



*late Clube do Rio de Janeiro*



**09 á 18 de janeiro de 2015**

**late Clube do Rio de Janeiro**

**Associação Brasileira da Classe Optimist  
Confederação Brasileira de Vela**

**AVISO DE REGATA**

**1. REGRAS**

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Velada ISAF. Será também aplicado o Regulamento Geral da Associação Brasileira da Classe Optimist.

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela.

1.3 A regra 61.1 se modifica como se segue: se agrega – o barco que protesta devera informar a Comissão de Regata o/ou barco(s) protestados na linha de chegada imediatamente depois de termina-la.

1.4 As regras de regata do sinal RECON e 66 são alteradas, respectivamente: tempos para sinalizar em terra e modificação de prazos. As alterações serão detalhadas nas Instruções de Regata.

1.5 O idioma oficial do Campeonato é o português. Se houver conflito de idiomas prevalecera o idioma oficial do documento.

**2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

2.1 São elegíveis competidores de acordo com o Regulamento Geral da ABCO.

2.2 Os barcos deverão ter certificado de medição válido.

2.3 Velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário do anexo A, que deverá ser entregue na secretaria do evento até às 18h de 09/01/2015 acompanhado dos seguintes documentos:

- a) Cópia de RG ou certidão de nascimento;
- b) Certificado de Medição;
- c) Comprovante de pagamento da anuidade ABCO 2014 e 2015;
- d) Termo de Responsabilidade do Anexo B assinado pelo pai ou responsável;
- e) Seguro Saúde (Não obrigatório. Solicitamos que aqueles que o possuam, informem companhia e número do associado);
- f) Comprovante do pagamento da taxa de inscrição conforme o item 4.1;
- e) Ficha de medição assinada pelo medidor chefe.

2.4 Inscrições antecipadas poderão ser feitas enviando-se o formulário do anexo A acompanhado de cópia do comprovante de pagamento da taxa de inscrição conforme o item 4.1 por correio eletrônico ao endereço [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br)

**3. TAXA DE INSCRIÇÃO**

3.1 As inscrições poderão ser pagas através de depósito na conta do late Clube do Rio de Janeiro:

**Banco Bradesco Agência 2779-0 Conta Corrente: 0005858-0**

**Favorecido: late Clube do Rio de Janeiro**

**CNPJ 33.646.654/0001-46.**

Os valores das inscrições serão os seguintes:

**- Até 10 de dezembro de 2014: R\$ 180,00 (cento e oitenta reais)**

**- Após 10 de dezembro de 2014: R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais)**



# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 4. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
09/01 – 6ª feira	9h a 18h	Recepção, inscrições e medição
10/01 – sábado	9h a 18h 18h	Recepção, inscrições e medição Reunião de timoneiros
11/01 – domingo	9h a 18h 14h 18h	Inscrições e medição Regata Treino Cerimônia de Abertura
12/01 – 2ª feira	13h	Regatas (Individual)
13/01 – 3ª feira	13h	Regatas (Individual)
14/01 – 4ª feira	13h	Regatas (Individual)
15/01 – 5ª feira	13h 19h	Campeonato Brasileiro por Equipes Assembléia Geral da Classe Optimist
16/01 – 6ª. feira	---	Dia Livre
17/01 – sábado	13h	Regatas (individual)
18/01 – domingo	13h 19h	Regatas (Individual) Cerimônia de Premiação

4.1 Estão programadas 12 (doze) regatas. Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h do dia 18/01/2015.

## 5. MEDIÇÕES

5.1 Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido. Além disso, haverá medição da mastreação, vela, leme, bolina e casco antes do evento além de vistoria dos itens de segurança;

5.2 Durante o evento haverá inspeção de medição e segurança dos itens da regra da classe dentro d'água. Deve-se estar atento a todos os itens, pois serão rigorosamente verificados;

5.3 Cada item de medição e segurança inspecionado dentro d'água e que não estiver de acordo com as regras será punido com 5 pontos cumulativos, isso altera as regras 35 e A4;

5.4 Competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca, uma espicha e uma vela durante o campeonato. Essas partes do equipamento serão medidas conforme os regulamentos de medição, e aprovados de forma a estar de acordo com as Regras da Classe e do Comitê de Medição;

5.5 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:

- Seja preenchido um formulário padrão de pedido de substituição de equipamento e entregue na secretaria do campeonato.
- O equipamento danificado tenha sido checado pelo Comitê de Medição.
- O equipamento substituído seja apresentado para medição ao Comitê de Medição após as regatas do dia.
- Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.
- Caso a substituição tenha sido feita dentro d'água entre duas regatas, após chegar em terra, o velejador deverá apresentar o material avariado e o substituído ao medidor do campeonato. Nesse caso, a substituição estará sujeita à aprovação posterior da Comissão de Regata.

## 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1 Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato no momento da confirmação da inscrição.

## 7. LOCAL DAS REGATAS

As regatas serão disputadas na Raia da Praia do Flamengo/Escola Naval - Baía de Guanabara - RJ.

## 8. PERCURSO

8.1 Será utilizado o percurso trapezoidal tradicional da Classe Optimist.

8.2 Nas regatas de equipe será usado o percurso "S" por boreste.



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **9. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

- 09.1 Será aplicado o Apêndice P.  
09.2 As decisões do júri seguiram a regra 70.5.  
09.3 As regatas de equipe terão acompanhamento de UMPIRE.

## **10. PONTUAÇÃO**

- 10.1 Cinco regatas completadas são necessárias para que se constitua a série, que terá os seguintes descartes:
- Quando 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
  - Quando de 6 a 12 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

## **11. BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

- 11.1 Todos os técnicos deverão se inscrever preenchendo o formulário do anexo C e entregando-o na secretaria do evento, onde receberão um número de identificação, que deverá ser fixado visivelmente ao barco durante todo o evento. Será cobrada uma taxa por embarcação de R\$ 100,00 (cem Reais).

## **12. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 12.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela organização do campeonato.

## **13. SEGURANÇA**

- 13.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m<sup>2</sup>, preso ao barco por um cabo. Todo competidor deverá ter um apito amarrado ao colete salva-vidas.

- 13.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar um colete auxiliar de flutuação pessoal, adequado ao peso e tamanho do velejador. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

## **14. PREMIAÇÃO**

- 14.1 Serão premiados:
- Os 10 primeiros colocados na classificação geral;
  - Os 3 primeiros de cada categoria: MIRIM, INFANTIL, JUVENIL (MASCULINO e FEMININO);
  - O melhor Estado;
  - A melhor Flotilha;
  - As três primeiras equipes do Campeonato Brasileiro por Equipes.
- 14.2 A classificação/pontuação das categorias Mirim, Infantil, Juvenil e Feminino será apurada a partir da classificação geral.

## **15- BANDEIRAS DOS ESTADOS**

- Cada delegação deverá trazer a bandeira do seu Estado.

## **16 – TRANSPORTE**

### **Barcos**

- As delegações deverão informar à organização do Campeonato, por e-mail ou fax com antecedência mínima de 2 dias, o dia e horário previsto para chegada e saída dos barcos. Os caminhões **obedecerão** a uma ordem para entrada ao estacionamento do clube que será organizada de acordo com as informações enviadas pelos representantes das delegações. **Os caminhões não poderão pernoitar no Clube.**

## **17 – RESPONSABILIDADE**

- Os competidores competem a seu próprio risco e responsabilidade. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitam qualquer responsabilidade por perdas e danos que possam ocorrer a pessoas ou propriedades tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento. Conforme regra 4.



# Iate Clube do Rio de Janeiro

## 18 – LOCAL DO EVENTO E INFORMAÇÕES

Iate Clube do Rio de Janeiro

Av. Pasteur, 333, Praia Vermelha, Urca, Rio de Janeiro - RJ

Fone: (21) 3223-7200

**Fax: (21) 3223-7214 ramal 2269**

E-Mail: [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br)

Web Site: [www.icrj.com.br](http://www.icrj.com.br)

## 19 – HOSPEDAGEM:

### Copacabana:

Pestana Rio Atlântica

Avenida Atlântica, 2964 - Copacabana, Rio de Janeiro - RJ, 22070-000

(21) 2548-6332

<http://www.pestana.com/pt/pestana-rio-atlantica/pages/home.aspx>

### Leme:

Golden Tulip Continental

Rua Gustavo Sampaio, 320 - Leme, Rio de Janeiro - RJ, 22010-010

(21) 3545-5300

<http://www.goldentulipcontinental.com/pt-pt>

### Botafogo:

Ibis Botafogo

Rua Paulino Fernandes 39 - Botafogo, Rio de Janeiro - RJ, 22270-050

(21) 3515-2999

<http://www.accorhotels.com/pt-br/hotel-7547-ibis-rio-de-janeiro-botafogo/index.shtml>

Mercure Botafogo Mourisco (antigo Caesar Business)

Rua da Passagem, 39 - Botafogo, RIO DE Janeiro - RJ, 22290-030

(21) 2131-1212

<http://www.mercure.com/pt/hotel-8940-mercure-botafogo-mourisco-anteriormente-caesar-business/index.shtml>

### Flamengo

Hotel Windsor Flórida

Rua Ferreira Viana, 81 – Flamengo – CEP 22210-040 – Rio de Janeiro

Fone: (55 21) 2195-6800 / Fax: (55 21) 2285-5777

<http://windsorhoteis.com.br/hotel/windsor-florida/apresentacao/>

Hotel Novo Mundo Flamengo

Praia do Flamengo, 20 - Flamengo, Rio de Janeiro - RJ, 22210-030

(21) 2105-7000

<http://www.hotelnovomundo.com.br/>



*Yacht Club do Rio de Janeiro*

## ANEXO A

# 43º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST FICHA DE INSCRIÇÃO

NUMERAL: \_\_\_\_\_ ESTADO / PAÍS: \_\_\_\_\_

NOME: \_\_\_\_\_

Categoria: ( ) MIRIM ( ) INFANTIL ( ) JUVENIL ( ) FEMININO

Nascimento: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefones: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Federação Estadual: \_\_\_\_\_

Nome do Técnico: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa: ( ) P ( ) M ( ) G ( ) ADULTO Peq. ( ) ADULTO Méd.

Número ISAF do Casco: \_\_\_\_\_

Nome do Responsável: \_\_\_\_\_

Assinatura do Responsável: \_\_\_\_\_

**Aceito obedecer as Regras de Regata a Vela e todas as demais Regras que governam este evento.**

Assinatura do Velejador: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_



*Yacht Club do Rio de Janeiro*

**ANEXO B**  
**43º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**  
**AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL**

Autorizo o(a) velejador(a) \_\_\_\_\_ a participar do 43º Campeonato Brasileiro de Optimist 2015. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele(a) possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Yacht Club do Rio de Janeiro, a Comissão Organizadora e as demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.  
Local e data

\_\_\_\_\_  
Nome Legível do Responsável

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável



*Yacht Club do Rio de Janeiro*

**ANEXO C**  
**43º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**  
**FORMULÁRIO DE CADASTRO DOS TÉCNICOS**

Nome: \_\_\_\_\_

RG: \_\_\_\_\_ CPF: \_\_\_\_\_ Registro ISAF (se houver): \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefones: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Endereço de Trabalho: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefones: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Flotilha: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa: ( ) **P ADULTO** ( ) **M ADULTO** ( ) **G ADULTO** ( ) **GG ADULTO**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

Local e data

Assinatura: \_\_\_\_\_





# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## ANEXO D

